



## KLIIMAMINISTEERIUM

Jarno Laur  
Tartu Vallavalitsus

Teie 31.01.2024 nr 7-6/252-5

Meie 15.02.2024 nr 5-9/24/542-2

Riigitee nr 95 Tartu-Kõrveküla tee üleandmisest

Austatud vallavanem

Pöördusite Kliimaministeeriumi poole taotlusega kaaluda võimalust anda Tartu vallas asuv riigitee nr 95 Tartu-Kõrveküla lõigul Tartu linna piirist kuni tee lõpuni km 3,457 Tartu valla omandisse.

Pöördumisega täpsustate oma 24.01.2023 Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumile (edaspidi MKM) saadetud taotlust nr 7-6/252-1, arvestades MKM-i poolt 16.02.2023 saadetud seisukohta nr 1.10-9/2023/960-1 ning käskkirja eelnõu, mille kohaselt oli MKM nõus Tartu valla omandisse andma Tartu vallas asuva riigitee nr 95 Tartu-Kõrveküla lõigul Tartu linna piirist kuni tee 2,296 kilomeetril asuva ringristmikuni ehk mitte kogu küsitud lõigus.

Vastuseks teie pöördumisele informeerime, et kõnealloleva maantee kogu ulatuses riigitee tunnustele vastavuse hindamisel saame arvestada teie lisaselgitusi vaid täiendavate tingimuste täitmisel.

Arvestades riigieelarve strateegiaga 2024-2027 riigiteede hoiuks ettenähtud vahendite mahtu on riigiteede teehoiukavas 2024-2027 määratlemata Tartu Idaringtee pikendamise tugimaanteest nr 45 Tartu-Räpina-Värska tee põhimaanteeeni nr 3 Jõhvi-Tartu-Valga tee, sh uue ristmiku rajamine tugimaanteega 95 Tartu-Kõrveküla tee.

Selleks, et tagada võimalus Tartu Idaringtee väljaehitamiseks tulevikus peab Tartu valla üldplaneeringus olema jätkuvalt ette nähtud koridor Idaringtee pikendamiseks tugimaanteest nr 45 Tartu-Räpina-Värska tee põhimaanteeeni nr 3 Jõhvi-Tartu-Valga tee ning maa-ala ristmikule praeguse tugimaanteega nr 95 Tartu-Kõrveküla tee.

Tee kaitsevööndi laiust ja liiklusriskide häiringuid arvestades peab Idaringtee arendamiseks olema reserveeritud vähemalt 120 m laiune koridor. Sealjuures kavandatud ristmikul tugimaanteega nr 95 ei planeerita müratundlikku hoonestust ning Idaringtee väljaehitamisel ei nähta ette riigipoolseid investeeringuid mürabarjäärade rajamiseks.

Kuni Tartu Idaringtee väljaehitamiseni võib riigitee nr 95 muutmine asulasisese liikluskorraga teeks põhjustada Tartu linna läbiva raskeliikluse ümbersuunamist seni vähemkasutatavale

põhimaantee nr 3 marsruudile, sh kitsale Puiestee tänavale Tartu linnas, kus suureneks liikluskoormus ja müratase. Teekonna pikenemise ja rohkete foorristmike tõttu suureneb sõidukitel linna läbimiseks kuluv aeg ja süsinikdioksiidi kogus linnaõhus.

Liikluskorralduslike piirangute võimalik rakendamine raskeveokitele praegusel tugimaanteel nr 95 peab Tartu Vallavalitsuse poolt olema eelnevalt kooskõlastatud Tartu Linnavalitsusega.

Lisaks palume läbi viia tugimaanteed nr 95 teenindav transpordimaa katastritunnusega 79401:006:0981 kaheks maaüksuseks jagamine vastavalt lisatud skeemile, misjärel saate täpsustada oma taotlust riigilt tasuta omandatava maaüksuse tunnustega.

Märgime, et kliimaministri 04. mai 2023. a käskkirjaga nr 75 muudeti majandus- ja taristuministri 15. novembri 2021. a käskkirja nr 227 „Volituste andmine Transpordiametile“, mille kohaselt on Transpordiameti peadirektor volitatud otsustama kinnisasja tasuta võõrandamist kohalikule omavalitsusele. Riigitee nr 95 munitsipaalomandisse üleandmise menetluse jätkamiseks palume suhelda otse Transpordiametiga juhul, kui Tartu vald on nõus käesolevas kirjas toodud tingimustega.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Sander Salmu  
Liikuvuse asekancler

Lisa: Riigitee nr 95 kinnisasja jagamise ettepanek

Teadmiseks: Transpordiamet

Eduard Kärstna, 639 7643  
eduard.karstna@kliimaministeerium.ee